

Ирина Сергеевна МИРОНОВА
Одесский национальный
университет им. И. Мечникова

Развитие почтовых отношений в Украине в период правления Екатерины II

Почта, как регулярный, удобный и недорогой способ общения между людьми, имеет большое значение в развитии каждой страны, культурного и экономического уровня. Актуальность вопроса состоит в том, что эволюция отечественной почты непосредственно связана с развитием исторических событий в Украине. Вопросам развития и деятельности почтовой связи посвятили свои труды В. Бизина, А. Вигилев, А. Гуржий, В. Мухин, В. Мороз, П. Дюков и др.¹ На основе источников и архивных материалов, автор статьи анализирует деятельность почтовых учреждений Украины в период правления Екатерины II и президента Второй Малороссийской коллегии П.А. Румянцева-Задунайского.

Правительственные почтовые учреждения в Российской империи начали создаваться при Петре I: были открыты первые почтамты и почтовые конторы, создано отдельное почтовое управление, во главе которого стоял генерал-почтдиректор, которому подчинялись почтовые и ямские учреждения. Но до второй половины XVIII в. в организации почтовых учреждений не было ни определенной системы, ни установленных правил. В самом управ-

¹ Бизина В.Г. Из истории украинской почты (К 225-летию Киевского почтамта). – К.: [Б.в.], 2000. – 91 с.; Вигилев А.Н. История отечественной почты. – М.: Радио и связь, 1990. – 312 с.; Гуржий О. Пошта Гетьманщини в другій половині XVII – XVIII ст. // Проблеми історії України: факти, судження, пошуки. Міжвідомчий збірник наукових праць. – Вип. 6. – К.: Інститут історії України НАН, 2002. – С. 167–181; Мухін В., Мороз В., Дюков П., Іванов В., Юрій В. Від гінця до Інтернету. Нариси з історії української пошти. – К., 2002. – 327 с.

лении не было единства. Заведывание почтами было передано из ведения генерал-почтдиректора (с 1727 г.) в подчинение канцлеров и позже (с 1758 г.) – Коллегии иностранных дел. Это вызвало серьезные неудобства, которые происходили рядом с правительственными почтами других почтовых учреждений, которые подчинялись Ямской канцелярии. Такая двойственность в почтовых делах закончилась в 1772 г. ликвидацией Ямского ведомства².

В самой Украине почта существовала еще с времен Богдана Хмельницкого, но она служила исключительно для нужд Московской и местной администрации, а не для общего пользования и содержалась за счет населения³. Перевозилась государственная корреспонденция в Москву, Петербург и по направлению в Константинополь нарочными казаками, которые составляли при киевской губернской канцелярии рейтарскую команду. Для доставки официальных бумаг в границах Гетманщины, при каждой полковой и сотенной канцелярии находились “асаульцы” или “стойчики”, которые перевозили почту по очереди, что являлось тяжелой натуральной повинностью для оседлых казаков, отдавая их, таким образом, от дома. Городские магистраты сами выбирали почтмейстера из грамотных мещан, который должен был каждый месяц предоставлять в магистрат реестр, в котором указывалось количество отпущенных подорожных подвод на протяжении месяца. Так происходила перевозка почты в Киеве и в других городах Украины до 1765 г. Содержание почты было обременительным для населения и неудобным для администрации, поэтому в начале XVIII в. мы встречаем целый ряд пожеланий со стороны населения и правительства по улучшению почты⁴.

В XVIII в. в Украине перевозка почты и пассажиров осуществлялась также ямщиками – особой категорией государственных крестьян*. Сама перевозка почты называлась “скорой ямской гоньбой”, хотя это название не всегда отвечало содержанию. Нового гонщика выбирали в присутствии односельчан в церкви. Будущий ямщик “целовал крест” и клялся “...гонять с попередниками в ряд, а в шинку не напиваться, в карты или кости не играть, никаким грабежом (преступлениями против государства) не заниматься, никогда не убегать и лошадей не бросать”. Составлялось

² Шедлинг М. Очерки по истории мировой почты. – Ч. 2: Русская почта с древних времен до начала XIX века. – М.: Библиотека журнала “Жизнь и техника связи”, 1926. – С. 233.

³ Максимович Г.А. Деятельность Румянцева-Задунайского по управлению Малороссией. – Т. I. – Нежин, 1913. – С. 67.

⁴ Стороженко Н.В. Реформы в Малороссии при графе Румянцеве // Киевская старина. – 1891. – Т. 34. – С. 455.

* Слова “ям” и “ямщик” пришли на Русь вместе с монголо-татарами в XII в. и в переводе означали “станции”.

своеобразное поручительство, которое подписывали односельчане выбранного ямщика. В нем шла речь о ямщике как о грамотном, добром, семейном и относительно обеспеченном человеке. Выбранный ямщик брал семью, грузил на подводы имущество и отправлялся на государственную службу в стан, а жить – в ямскую слободу⁵.

Российское правительство придавало ямской гоньбе большого значения, поэтому ямщики были освобождены от всех повинностей. Иногда к великим ямам приписывались целые деревни, жители которых вынуждены были обеспечивать ямщиков хлебом, а их лошадей – овсом и сеном. Многие крестьяне хотели пойти в ямщики. Но кажущееся привилегированное положение ямщиков не избавляло их от обид и жестокости со стороны воевод и других чинов, включая санкции за медленную езду⁶. Например, граф Рошешуар, адъютант герцога Ришелье вынужден был отправиться в карательную экспедицию из-за того, что правительственное письмо, отправленное в Одессу, потерялось по дороге. Тогда из Петербурга пришел приказ “высечь всех начальников почтовых станций от Курска до Одессы”. Командование этой “экспедицией” было положено на графа Рошешуара⁷.

В середине XVIII в. ямская гоньба уже не отвечала требованиям почтовых и пассажирских перевозок, и поэтому правительство начало постепенно заменять ямскую гоньбу другими формами содержания почтовых станций⁸. Почтовые станции обходились государству очень дорого и практически не оправдывали содержание лошадей. Территория, которую занимала Российская империя и в том числе Украина во второй половине XVIII в., большие расстояния, которые существовали между густонаселенными местностями, неусовершенствование путей сообщения, а во многих губерниях неудовлетворительное состояние дорог, делали почтовую гоньбу несовершенной и невыгодной.

Война с Турцией заставила правительство поторопиться с устройством государственной почты в Украине, которая была нужна ему для правильных отношений с армией, поэтому указом 1740 г. Анна Иоановна приказала учредить почту в Украине⁹. Но и эта почта было очень тягостной для

⁵ Мухін В. и др. Указ. работа. – С. 12–13.

⁶ Там же. – С. 15.

⁷ Дроздовский А. История Одесской почты // Есть город у моря. Краеведческий сборник / Сост. Ю.А. Гаврилов, Е.М. Голубовский. – Одесса: Маяк, 1990. – С. 157.

⁸ Материалы по истории связи в России XVIII – начала XX вв. Обзор документальных материалов. – Ленинград: Ленингр. типография №5 Главполитграфпрома СССР, 1966. – С. 23.

⁹ Российский государственный архив древних актов г. Москвы (далее - РГАДА). – Ф. 162. – Оп. 1. – Д. 1. – Л. 159–159об.

населения, и поэтому Алексей Разумовский во время правления Елизаветы Петровны настаивал на ее ликвидации. 21 мая 1742 г. Сенат постановил: почты, учрежденные в Украине во время российско-турецкой войны ликвидировать, а содержать только одну – от Глухова по Киевскому тракту¹⁰.

Таким образом, в Украине осталась почта только по Киевскому тракту, да и этой почтой, как писал П.А.Румянцев Екатерине II в докладе от 18 мая 1765 г. “старшины одни только пользоваться могли, а общество никакого способа не имели”, в других же направлениях в официальной переписке пользовались нарочными курьерами. Такой способ почтовой связи, кроме того, что был нерегулярным, обходился очень дорого. За подсчетами почтдиректора Скоропадского, для пересылки только одних государственных пакетов нарочными курьерами за один год нужно было бы получить из Малороссийской казны более 6 тыс. рублей¹¹.

В 60-х и в первой половине 70-х гг. XVIII в. в почтовом деле руководили еще прежние порядки. Значительную роль в улучшении функционирования почты в Украине сыграл граф Петр Александрович Румянцев-Задунайский (1725–1796 гг.) – известный полководец, дипломат, государственный деятель России. В 1764 г. он был назначен “главным командиром малороссийских полков”, запорожских казаков и Украинской дивизии. Одновременно он получил должности генерал-губернатора и президента Второй Малороссийской коллегии. Таким образом, после ликвидации института Гетманщины, П.А.Румянцев стал полноправным правителем Левобережной Украины.

До правления Екатерины II в установлении почтовых учреждений не было никакой определенной системы. Штатных должностей в почтовом ведомстве не существовало: чиновники и служащие назначались в почтовые учреждения по мере необходимости, а жалованье им и другие траты на почтовое управление выдавались из почтовых доходов по усмотрению Коллегии иностранных дел¹².

Создание малороссийского почтамта произошло быстро. В 1765 г., перед началом новой российско-турецкой войны, был выдан указ, согласно которому обер-почтмейстерская контора в Киеве превращалась в почтамт с передачей ему всех губернских контор и почтовых станций на территории Украины. Одновременно киевским почтовым служащим поручалось поддерживать связь с военными почтальонами в армии

¹⁰ Максимович Г.А. Указ. работа. – С. 68.

¹¹ Там же.

¹² Министерство внутренних дел. Исторический очерк. Приложение второе. Почта и телеграф в XIX столетии. – СПб.: Типография министерства внутренних дел, 1901. – С. 2.

фельдмаршала П.А. Румянцева. Пограничный почтамт учреждался как новая контора, которая осуществляла связь с Турцией. После окончания российско-турецкой войны, с 1776 г. начали налаживаться регулярные почтовые отношения между двумя государствами¹³.

Будучи умным политиком и государственным деятелем, П.А. Румянец сразу же понял место и значение почты для свершения планов российского правительства по поводу окончательного административно-политического, экономического и культурного подчинения Украины – бывшей Гетманщины. В докладной записке Екатерине II от 18 мая 1765 г. “О разных мерах по управлению Малороссией” П.А. Румянец подчеркивал, что в первую очередь он усовершенствовал ординарную (государственную) почту¹⁴. Речь шла о создании качественно нового вида почтовой связи, который органически вписывался в общеимперскую структуру административно-управленческих учреждений. Перед этим ординарная почта существовала только в Киеве и обслуживала генералитет и членов пограничной комиссии, которые располагались в городе. Подчинялась она губернской канцелярии, а “заботился” о ней киевский магистрат¹⁵. Первая ординарная почта была отправлена из Полтавского почтового правления в Глухов 19 мая 1765 г. в 3 часа дня¹⁶.

Факт учреждения государственной почты в Левобережной Украине отмечен в “Полном собрании Законов Российской империи” за 1776, 1781, 1782 гг. Так, в законе №15316 сообщается, что “в 1765 году Генерал-Фельдмаршал и Малороссийский Генерал-губернатор и Кавалер граф Петр Александрович Румянец-Задунайский учредил в Малороссии почту для писем между тамошними городами, такого учреждения ранее удостоено не было”¹⁷.

7 июня 1765 г. П.А. Румянец выдал указ, которым учреждалась по всей Украине письменная почта для частных и государственных нужд. Копии с указа были разосланы во все полковые канцелярии за подписями члена коллегии генерального хорунжего Даниила Петровича Апостола, Йосифа Туманского и военного канцеляриста Семена Магденка. Согласно указу, право выбирать почтмейстеров и почтальонов было предоставлено полковым канцеляриям¹⁸.

¹³ Вигилев А.Н. Указ. работа. – С. 300.

¹⁴ Максимович Г.А. Указ. работа. – С. 69.

¹⁵ РГАДА (Москва). – Ф. 13. – Оп. 1. – Д. 76. – Л. 39–56.

¹⁶ РГАДА (Москва). – Ф. 13. – Оп. 1. – Д. 76. – Л. 67.

¹⁷ Полное собрание законов Российской империи (далее – ПСЗ). – №15316.

¹⁸ Стороженко Н.В. Указ. работа. – С. 455–456.

Немного ранее, 31 мая 1765 г. П.А. Румянцев подписал инструкцию “Учреждение о конной почте в Малой России”¹⁹. Этот документ ставил целью подчинить все почтовое дело в Украине имперским порядкам. Хотя некоторые национальные черты инструкция все-таки сохранила. Она содержала 21 пункт (статьи), в которых указывались основные принципы деятельности почтовых станций на много лет вперед.

1-м пунктом определялись критерии к почтмейстерам, которые должны были возглавлять каждое почтовое правление. Эти лица не назначались, а выбирались за полковым выбором, то есть на демократических принципах. Такое решение подразумевало тот факт, что люди на местах лучше знают своих представителей, их недостатки и достоинства. Должность мог получить военный или значковый товарищ, который пользовался большим доверием и авторитетом, был “сердечным, хорошего поведения, чистого письма и верного счета”. Кроме того, он должен был иметь собственный дом с “покоем”, пригодным для “конторы”. Но, как выяснилось позже, таких найти было непросто, так как уже в начале 1750-х гг. среди значковых товарищей остались в основном бедные, неграмотные и ненадежные люди.

Почтальонов, количество которых должно было составлять во всех отделениях на почтовом тракте по два человека, назначали из местных жителей – “оседлых, верных, трезвого способа жизни”, которые в своем хозяйстве содержали не менее двух хороших лошадей (п. 2). Но, как показала практика, учреждение почты в жизнь происходило непросто. Почтмейстеров выбрали быстро. 7 июля 1765 г. произошли выборы почтмейстеров в г. Борисполе²⁰, 27 июля – в Нижинской полковой канцелярии²¹, в августе – в Киевской полковой канцелярии²², в сентябре – ноябре – в Переяславской, Полтавской и Черниговской канцеляриях и т.д.²³

Главные трудности произошли при выборе почтальонов. Так, Гадячская полковая канцелярия 8 сентября 1765 г. писала, что людей, которые могли бы выставить по две почтовых лошади и пойти в почтальоны, у них нет. Такое положение было и в других полковых канцеляриях. Выбрать почтальонов из “малоимущих”, как требовалось в пунктах 2 и 3 Почтового Устава, было очень трудно, из-за недостаточного количества у них лошадей. Тем более что поверстовая оплата “на версту по деньги”, происходила очень неаккуратно. Поэтому, Коллегия пошла на

¹⁹ Центральный государственный исторический архив Украины г. Киева (далее – ЦГИАК Украины). – Ф. 54. – Оп. 3. – Т. I. – Д. 225. – Л. 1–12.

²⁰ ЦГИАК Украины. – Ф. 54. – Оп. 3. – Т. I. – Д. 327. – Л. 1–5.

²¹ ЦГИАК Украины. – Ф. 54. – Оп. 3. – Т. I. – Д. 325. – Л. 1–4.

²² ЦГИАК Украины. – Ф. 54. – Оп. 3. – Т. I. – Д. 334. – Л. 1–2.

²³ ЦГИАК Украины. – Ф. 54. – Оп. 3. – Т. I. – Д. 294. – Л. 1–19.

уступки и разрешила выбирать в почтальоны выборных казаков, которые могли переносить тяжесть перевозки почты при отсутствии вознаграждений часто целыми годами, но зато, увольняя их от службы, податей и постоев, как полагалось в пункте 3 Устава²⁴. Таким образом, указанные недочеты устройства почты, слабое развитие торговых отношений, а также непривычка населения к новым учреждениям, служили препятствиями развития почты в Украине.

Все почтовые управления подчинялись почтдиректору, а почтальоны – почтмейстерам. Они официально освобождались от исполнения каких-либо повинностей, а их дома – от постоев российских военных и чиновников (п. 3)²⁵. 4-й пункт регламентировал обслуживание почтами военных гарнизонов.

В основные обязанности почтмейстеров входило следить за нормальной работой станций, пополнять почтовую казну, а также каждые три месяца отчитываться перед почтдиректором и давать точные сведения о доходах и расходах. Они не имели права более, чем на 24 часа оставлять управление без разрешения начальства. На этот срок почтмейстеры могли назначать вместо себя надежных людей, которым лично доверяли. Корреспонденция отправлялась под их непосредственным присмотром. Нарушение этого требования предвидело наказание – штраф в царскую казну в размере 10 руб. (п. 5, 6, 7). Письма не номеровались, на них ставились печати. Когда корреспонденция пересылалась по территории Украины, на ней отмечалось: “оплачено до Киева”. Когда же выходила за границы Гетманщины, почтмейстеры делали надпись: “оплачено до Великороссии”. При этом плата бралась с отправителей по весу писем или посылок, согласно с утвержденным прейскурантом (п. 8). Когда же приходила корреспонденция, на дверях конторы вывешивали карту с информацией (п. 9). Категорически запрещалось мешать обрабатывать письма и входить в комнаты почтмейстера (п. 10). Отправление почты происходило по мере ее получения, по очереди (п. 11).

Почтальоны всегда имели приличный вид, чистые мундиры. В городах, деревнях, перед греблями и мостами они подавали сигналы, чтобы им никто не мешал и не задерживал в дороге. Если на них нападали грабители, то местные жители предоставляли помощь (п. 12, 13).

Получив корреспонденцию, почтальон оформлял и собственноручно подписывал “цидулу”. Потом почта вкладывалась в специальные чемоданы и отправлялась по этапам. В каждой очередной конторе поступления

²⁴ Максимович Г.А. Указ. работа. – С. 79.

²⁵ РГАДА (Москва). – Ф. 13. – Оп. 1. – Д. 74. – Л. 4об.

сверялись со списком (п. 14, 15). Почтальон сообщал обо всех препятствиях на пути, предлагал меры, направленные на улучшение перевозки почты (п. 16, 17).

Пункт 18 разрешал и определял характер пересылки вещей и денег. Это способствовало развитию торговли, так как давало возможность купцам и другим лицам переправлять товары в необходимые населенные пункты с государственной гарантией, а самим оставаться на месте и продолжать коммерческую деятельность (п. 19)²⁶.

В пунктах 20 и 21 речь шла о необходимости иметь в каждом управлении «Табель о платежах» за почтовые услуги²⁷. Тогда же П.А.Румянцев утвердил и «Табель оплаты», исходя в расценках из того, как далеко отправлена корреспонденция и какой ее вес²⁸. В частности, в нем обозначено такое:

За расстояние в верстах	Оплата за вес в 1 золотник*	Оплата за вес в 10 фунтов**
50	¼ коп.	96 коп.
100	½ коп.	1 руб. 92 коп.
150	¾ коп.	2 руб. 88 коп.
200	1 коп.	3 руб. 84 коп.
250	1 и ¼ коп.	4 руб. 80 коп.
300	1 и ½ коп.	5 руб. 76 коп.
350	1 и ¾ коп.	6 руб. 72 коп.
400	2 коп.	7 руб. 68 коп.
450	2 и ¼ коп.	8 руб. 64 коп.
500	2 и ½ коп.	9 руб. 60 коп.

* **Золотник** – старинная, преимущественно российская единица веса, которая равнялась 1/96 фунта, или приблизительно 4,3 г.

** **Фунт** – старинная единица веса в России, Украине, Белоруссии. Равнялась 1/40 пуда или приблизительно 410 г.

При частных отправлениях с 1765 г. бралась следующая оплата: 1 золотник в 50-верстном поясе стоил ¼ коп.; 2 золотника – ½ коп.; 1 лот – ¾ коп.; 2 лота – 1½ коп. и т.д. От уплаты прогонных денег, которые до 1770 г. сильно выросли (до 3 руб. за версту), никто не освобождался²⁹.

²⁶ РГАДА (Москва). – Ф. 13. – Оп. 1. – Д. 76. – Л. 33–38.

²⁷ Гуржий О. Указ. работа. – С. 172–177.

²⁸ РГАДА (Москва). – Ф. 13. – Оп. 1. – Д. 76. – Л. 69–69об.

²⁹ Слабченко М.Е. Организация хозяйства Украины от Хмельнищины до мировой войны. – Т. IV: Состав и управление государственным хозяйством гетманщины XVII – XVIII вв. – Харьков: Государственное издательство Украины, 1925. – С. 162.

К инструкции прилагался “Табель о количестве почтальонов, которые нужны на станциях”, который зафиксировал, откуда набирались люди и лошади для работы³⁰. Так, Киевский полк выбирал почтальонов в Киеве, Козельце, Носовке по 3 человека, Козарах, Семиполках, Броварах, Чемере – по 2. Почтмейстеры были нужны только в Киеве и Козельце по 1. Всего в полках Украины (Киевский, Нижинский, Черниговский, Переяславский, Полтавский, Лубенский, Миргородский, Прилуцкий, Гадячский, Стародубский) было 15 почтмейстеров, 165 почтальонов и 330 лошадей³¹.

Почта пересылалась в Россию, Украину и Белоруссию 2 раза в неделю в понедельник и четверг, в Польшу – 1 раз в неделю по вторникам. Но так как писем и посылок было мало, с 1767 г., кроме Киевско-Глуховского тракта, почту стали перевозить 1 раз в неделю. Из Глухова в Киев почта приходила через 44 часа.

В 1765 г. было разработано “Расписание почтовых дней”, согласно которому корреспонденцию перевозили в определенные дни и часы. Так, из Глухова в Киев она отправлялась в понедельник и четверг в 20 час. В этих городах собирались письма, которые приходили со всего Российского государства. Потом развозились по адресатам через такие почтовые пункты: Кролевец, Чернигов, Нижин, Ковелец, а дальше – в самые близкие города и местности. В Киев корреспонденция приходила в среду и субботу в 16 час³².

Разработанное тогда “Расписание” движения почты охватило такие направления: Глухов – Переяслав; Стародуб – Глухов, Киев – Глухов, Чернигов – Глухов, Переяслав – Глухов, Полтава – Глухов; Киев – Стародуб – Полтава; Стародуб – Киев; Полтава – Киев – Чернигов; Чернигов – Полтава; Ромны – Лубны; Лубны – Ромны³³. Таким образом, почтовая сеть своими разветвлениями охватывала практически всю территорию Украины.

Во время правления Екатерины II было закончено устройство внутренних почтовых сообщений, которое начало организовываться при Петре I, и существующим в то время почтовым учреждениям была дана общая организация, которая сохранилась в своих основных чертах до присоединения почтового ведомства к Министерству внутренних дел в 1806 г. Почтовое управление было разделено на три инстанции. Почтовый департамент Коллегии иностранных дел был выделен из состава этой Коллегии и получил самостоятельное существование среди других

³⁰ РГАДА (Москва). – Ф.13. – Оп.1. – Д.76. – Л.73-77.

³¹ Гуржий О. Указ. работа. – С. 172–177.

³² РГАДА (Москва). – Ф.13. – Оп.1. – Д.76. – Л.70-72об.

³³ Максимович Г.Я. Указ. работа. – С. 4–7.

государственных учреждений под названием “Главного почтового правления”³⁴. Таким образом, было создано центральное почтовое управление, во главе которого стоял Главный директор почт, который был подчинен непосредственно Высочайшей власти. Второй инстанцией почтового управления были почтамты – Санкт-Петербургский, Московский, Малороссийский и позже Литовский, Тамбовский, Казанский и Сибирский. Они представляли собой не только почтовые учреждения в собственном смысле, заведя приемом, пересылкой и выдачей корреспонденции, но и служили вместе с тем высшей местной инстанцией почтового управления, имея в подчинении приписанные к ним почтовые учреждения нескольких губерний. Последнюю инстанцию составили почтовые учреждения. Сначала они делились на обер-почтовые конторы, которые находились в больших городах, и почтовые конторы, которые открывались в менее значительных пунктах империи³⁵.

В 1773–1774 гг. важной стала проблема изготовления специальных почтовых печатей на территории Левобережной Украины. 27 августа 1774 г. П.А. Румянцев дал распоряжение Малороссийской коллегии: за счет почтовых доходов изготовить для каждого правления государственные печати с гербом. Особенная печать изготавливалась для почтдиректора, но была меньшего размера, чем скарбовая (казначейская). Печати утверждала Малороссийская коллегия, а потом отсылала их в почтовое управление.

В 1781 г. П.А. Румянцев доложил Екатерине II, что кроме конной почты он учредил в Украине почту для курьеров и пассажиров³⁶. По Московскому тракту от Глухова до Киева на 14 почтовых станциях содержалось по 12 лошадей, в Глухове – 17, Батурине – 15. Одновременно он просил императрицу об устройстве на станциях почтовых домов³⁷.

В начале 80-х годов XVIII в., по сообщению П.А.Румянцева, в Украине существовало две почты: Киевская – учрежденная им в 1765 г. для перевозки писем по Украине и общения с окружающими губерниями, и Глуховская – для перевозки курьеров и других пассажиров по введенному бывшими гетманами обычаю³⁸. Эти почты содержались за счет Малороссийской казны и проходили по главному московскому тракту от Глухова до Киева³⁹.

³⁴ РГАДА (Москва). – Ф. 162. – Оп. 1. – Д. 1. – Л. 1.

³⁵ Министерство внутренних дел. – С. 2–4.

³⁶ РГАДА (Москва). – Ф. 13. – Оп. 1. – Д. 76. – Л. 57–66.

³⁷ Бизина В.Г. Указ. работа. – С. 12–14.

³⁸ РГАДА (Москва). – Ф. 13. – Оп. 1. – Д. 93. – Л. 20–20об.

³⁹ Максимович Г.А. Указ. работа. – С. 86.

В 1781 г. был учрежден Малороссийский почтамт в Чернигове, которому подчинялись все почтовые учреждения Левобережной Украины и пограничный почтамт в Ольвиополе^{*40}. 7 января 1782 г. Малороссийский почтамт был подчинен Почтовому департаменту. 13 января был выдан указ всем генерал-губернаторам о составлении почтовой карты всех дорог и подробного рассмотрения всех способов к устройству почт “для удобнейшего сообщения между всеми местами империи”. Здесь же предписывалось принимать меры к сокращению разных дорог путем объединения их в одну (для уменьшения затрат), с расположением станций не дальше 15–25 верст на расстоянии одна от другой. Этот указ открывал новый взгляд на почту, – взгляд финансовый⁴¹. Таким образом, почтовым отношениям в Украине открывался надежный путь к развитию и росту.

В XVIII в. почтой пересылались не только письма, но также деньги и посылки. В первые годы правления Екатерины II в Российской империи не было общих постановлений о сборе весовых денег за пересылку писем и посылок. Каждое почтовое место руководствовалось в этих случаях прежними частными распоряжениями, а иногда и собственным разрешением⁴². Правильная пересылка почтой денег была организована в России в период правления Екатерины II. С устройством в губерниях казначейств, существующий раньше порядок пересылки государственных денег с нарочными не мог больше удовлетворять своему назначению. Обстоятельство это и послужило к установлению в 1781 г. денежной почтовой корреспонденции⁴³.

В начале 80-х гг. XVIII в., когда Гетманщина потеряла последние признаки государственности и остатки политической автономии, а ее территория была разделена на три наместничества: Киевское, Новгород-Северское и Черниговское, имеются сведения про активные “ремонт” путей и улучшение почтовой связи (1779–1783 гг.)⁴⁴. В 1784 г. таким мерам во многом способствовал ожидаемый приезд в Украину Екатерины II. Тогда же П.А.Румянцев издал несколько распоряжений о взятии в разных

* Ольвиополь – в настоящее время г. Первомайск Николаевской области.

⁴⁰ Бизина В.Г. Указ. работа. – С. 14–15.

⁴¹ Шедлинг М. Указ. работа. – С. 238–239.

⁴² Смирнов. Историческое обозрение почт в России. – Статья четвертая. – Часть III: Почты в царствование Императрицы Екатерины II и Императора Павла I // Прибавление к общему циркуляру по главному управлению почт. – 1845. – №28. – С. 15.

⁴³ ПСЗ. – №15140.

⁴⁴ РГАДА (Москва). – Ф. 342. – Оп. 1. – Д. 163. – Л. 6.

деревнях определенного количества лошадей, чтобы обеспечить безостановочную доставку корреспонденции⁴⁵.

Активно работала со второй половины XVIII в. международная почта. Для сообщений с иностранными государствами с 1779 г. по Черному морю перевозилась почта на легких парусных судах из Херсона в Константинополь, а также из Одессы в Турцию и Персию. В Турцию через Ольвиополь и Бендеры в 1781 г., а с 1782 г. – через Измаил отправлялась почта и по шоссейной дороге. Из Молдовии и Валахии почта в Петербург доставлялась курьерами через Киев. Для ускорения прохождения почты из Киева в Петербург указом от 2 ноября 1781 г. предписывалось отправлять ее через Чернигов, Могилев, Полоцк, Псков. Тракт из Киева в Москву оставался с количеством лошадей “по мере надобности”⁴⁶.

В конце XVIII в. после окончательного закрепления Крыма за Россией (1783 г.), возникновения Екатеринославской, Херсонской, Таврической губерний, с началом интенсивного заселения причерноморских владений, украинская почтовая линия вышла по значению на одно из первых мест Российской империи.

Таким образом, исследуя историю устройства и развития почтовых учреждений во второй половине XVIII в. можно сделать вывод, что почта в Украине при графе П.А.Румянцеве в период правления Екатерины II приобрела ярко выраженный официальный характер. Почта была полезным учреждением для Украины, а в государственном отношении она, без сомнения, содействовала сближению, как в культурном, так и в экономическом отношении, Украины с Россией. Но окончательно потеряв национальные признаки, украинская почта полностью была подчинена общеимперским порядкам.

⁴⁵ Гуржий О. Указ. работа. – С. 178–180.

⁴⁶ Бизина В.Г. Указ. работа. – С. 15.